

1199 万起，800V+激光雷达+全铝悬架，这款新车真香

来源：张振豪 发布时间：2025-11-23 10:34:21

在新能源家轿市场竞争越来越激烈的当下，一款新车要是能同时让资深车迷和普通家庭用户都感兴趣，那说明它在产品定位上大概率找对了方向。长安启源 A06 就是这样一款车型，它定在 11 月 9 日正式上市，目前给出的预售价是 11.99 万元起。光看这个价格和配置清单，就知道它不简单——800V 高压平台、激光雷达、前后排座椅通风加热按摩这些以往在 30 万级以上车型里才常见的配置，它一股脑都给配上了，这种把高端技术下放到亲民价位的做法，确实挺有诚意。今天咱们就从多个角度，好好聊聊这款车到底有哪些值得关注的地方。

长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3万车友热议二手车12.80万起 | 1辆

先说说外观设计，第一次见到长安启源 A06 的实车，很多人都会被它那种温和的科技感吸引。这背后是设计大师克劳斯·齐乔拉团队打造的“扶光美学”设计理念在发力。它没有为了追求所谓的科幻感就用一堆锋利的线条，反而走了更舒展、更友好的路线。封闭式前脸是纯电动车的常见设计，不过它那条由 236 颗 LED 灯珠组成的无断点贯穿式灯带很有辨识度，再加上能发光的品牌 LOGO，白天看着精致，晚上点亮后效果更出众。



车身尺寸方面，4885 毫米的车长、1916 毫米的车宽以及 2922 毫米的轴距，让它有着接近中大型轿车的体量感。这种尺寸带来的好处很直观，不仅看着大气，也为车内空间打下

了好基础。再看侧面，流畅的快背式造型、无框车门、半隐藏式门把手，这些设计不只是为了好看，还实实在在降低了风阻系数，最终能做到 0.205Cd。可能有些朋友对风阻系数没概念，简单说，风阻越低，车辆行驶时受到的空气阻力就越小，对提升续航能力有直接帮助，尤其是在高速行驶的时候，这个优势会更明显。

车尾的设计同样有不少巧思，矩阵式贯穿尾灯由 274 颗灯珠环绕而成，还支持灯语自定义和迎宾流水动效。晚上开车回家，解锁车辆时尾灯流水般点亮，仪式感直接拉满，而且这么独特的灯光效果，也让它在停车场里更容易被找到。掀背式尾门也是个实用的设计，开口大，取放行李的时候不用费劲往里塞，日常用起来很方便。还有个小细节特别贴心，前后备箱都能“拍一拍”车标实现电动开启，手上提着东西腾不开手的时候，这个功能能帮上大忙，不用再狼狈地找钥匙或者按按钮。



坐进车内，就能真切感受到长安启源 A06 倡导的“舒适平权”理念了。内饰采用环抱式座舱设计，坐进去会有种被包裹的安全感，而且车内用了大量软性材质包覆，摸上去手感细腻，不会有廉价的硬塑料感，同时还提供了多种配色选择，能满足不同人的审美偏好。

让人惊喜的是座椅配置。全车座椅都配备了吸风式通风、加热和按摩功能，不管是夏天还是冬天，都能找到舒服的乘坐状态。夏天开车，座椅通风能快速带走热量，不会让人后背和大腿一直闷着出汗；冬天上车，打开座椅加热，很快就能感受到暖意，不用再忍受冰冷的座椅；长途开车的时候，座椅按摩功能启动，能缓解腰部和腿部的疲劳，让长途出行没那么累。更值得一提的是后排座椅，它支持 145 度的无级电动调节，这个调节范围比不少豪华轿车都要大，调至合适角度后，几乎能达到半躺的状态，家里老人或者孩子坐在后排长途出行，也能舒舒服服地休息。

空间利用率是长安启源 A06 的一大强项，官方说它的“空间得房率”达到了 90%。对于一款轴距接近 3 米的车型来说，能有这么高的空间转化效率，确实不容易。咱们用实际

体验来说话，身高 180 厘米的乘客坐在后排，膝部能有两拳以上的空间，头部也有一拳左右的余量，完全不会因为溜背造型而觉得压抑。就算是满载五个人，后排中间的乘客也不会觉得特别拥挤，腿部能有足够的活动空间。



车内的收纳空间设计也特别贴心，全车一共设计了 38 处收纳空间，很多都是针对日常用车场景的细节考量。比如 B 柱上的隐藏式挂钩，买了菜或者带了外卖，随手就能挂在上边，不用担心洒出来；还有专属的雨伞槽，下雨天雨伞湿哒哒的，放进雨伞槽里不会弄湿车内其他地方，这些小设计虽然不起眼，但用起来的时候就会觉得特别方便，能把车上的琐碎物品都收拾得井井有条。

在储物方面，它的表现也很出色。前备箱是干湿分离设计，容积有 108 升，平时可以把充电线、应急工具这些东西放在里面，还能和其他物品分开，保持整洁。后备箱常规状态下容积就有 656 升，逛超市买一堆东西，或者周末带家人短途出行装行李，都完全够用。要是需要装大件物品，比如婴儿车、行李箱或者露营装备，把后排座椅放倒后，能扩展出更大的空间，甚至能形成一张近 2 米长的“星空大床”。喜欢露营的家庭，周末开着它去郊外，晚上躺在“星空大床”上看星星，想想都觉得惬意。

在科技配置方面，长安启源 A06 也花了不少心思，力求给用户带来沉浸式的用车体验。悬浮式窄边框中控屏看着很有科技感，它搭载的智能座舱系统基于 4nm 制程的联发科 MTK8676 芯片打造。可能有些朋友对芯片制程没概念，简单说，4nm 制程的芯片在运算速度和流畅度上都有不错的表现，日常操作中控屏的时候，不管是切换界面、打开应用，还是导航的时候缩放地图，都不会有卡顿的情况，用起来很顺手。

智能座舱系统还接入了阿里千问与 DeepSeek 双大模型，支持四音区语音识别和声纹识别。四音区语音识别意味着坐在主驾、副驾、后排左右座位的乘客，都能通过语音指令控制车内功能，比如主驾说“打开空调”，副驾说“播放音乐”，系统都能准确识别并执行，

不用再争着用语音控制。声纹识别则更贴心，它能记住不同家庭成员的声纹，比如孩子说“打开儿童模式”，系统就会自动把空调温度调到合适的范围，把音乐换成儿童喜欢的曲目，不用手动调节，特别方便。

车内副仪表台区域设置了创新的数智大白智控旋钮，这个旋钮的设计很有意思，轻拍一下就能唤醒语音助手，而且还支持自定义功能。比如可以把它设置成调节空调温度的旋钮，也能设置成切换音乐曲目或者调节音量的旋钮，根据自己的使用习惯来调整，兼顾了科技感和盲操作的便利性。开车的时候不用低头看屏幕，凭手感转动旋钮就能操作，更安全也更方便。

高配车型上还有不少能提升用车品质的配置，比如 20 扬声器的 NEVO Sound 音响系统，平时喜欢听音乐的朋友肯定会喜欢，不管是流行音乐、古典音乐还是摇滚音乐，都能还原出不错的音质，坐在车里就像置身于小型音乐厅一样。256 色氛围灯也能营造出不同的车内氛围，晚上开车的时候，根据自己的心情调节氛围灯颜色，能让驾驶过程更愉悦。还有一台 4.6 升的双层车载冷暖冰箱，夏天可以放几瓶冰镇饮料，冬天可以放些需要保温的食物，长途出行的时候特别实用，这些配置通常都是在更高级别的车型上才会出现，长安启源 A06 能把它们配备上，确实很用心。

作为整车技术的基石，长安为启源 A06 打造了 SDA 天枢架构，这是长安汽车自主研发的“中央 + 区域” 环网电子电气架构。可能大家对这个架构不太了解，简单说，它的作用是实现软硬件解耦和更快的数据传输。软硬件解耦意味着以后车辆可以像手机升级系统一样，通过 OTA 升级来提升功能，不用因为想升级某个功能就去更换硬件；更快的数据传输则能让车内各个系统之间的配合更默契，比如语音控制、导航、自动驾驶辅助系统之间的数据交换更快，反应也更迅速，为未来的功能迭代打下了好基础。

核心技术方面，引人注目的无疑是 800V 碳化硅高压平台配合 6C 闪充技术。很多朋友可能对 800V 高压平台和 6C 闪充技术不太熟悉，咱们用实际数据来说明它的优势。根据官方数据，在合适的超充桩上，电量从 30% 充至 80% 仅需 9 分钟左右，这段时间能补充约 330 公里的续航里程。咱们可以算一笔账，要是平时通勤每天大概 50 公里，那充 9 分钟的电，差不多能满足一周的通勤需求，这就大大缓解了大家的续航焦虑。以前开纯电车，最担心的就是半路没电，找充电桩要花时间，充电又要等很久，有了这个闪充技术，充电就像加油一样方便，再也不用为了充电特意绕路或者长时间等待。

在动力上，纯电版的长安启源 A06 提供了两种选择，满足不同用户的需求。低功率版电机可输出 120 千瓦的功率，日常在城市里通勤，不管是起步还是加速，动力都很充沛，超车、变道都很轻松；高功率版电机输出功率达到 210 千瓦，峰值扭矩 290 牛·米，官方公布的零百加速最快为 6.4 秒。对于一款家用轿车来说，这样的动力储备完全足够了，就算是满载出行，或者开着空调，也不会觉得动力不足，偶尔想体验一下加速的快感，它也能

满足需求。

在能耗控制方面，它的表现也很亮眼。搭载 63.18 千瓦时电池组的高配车型，CLTC 综合工况续航可达 630 公里，这个续航里程对于日常家用来说完全够用，周末带着家人去周边城市游玩，往返几百公里也不用中途充电。而且它的百公里电耗约为 11.3 千瓦时，按照目前的电价来算，每公里的使用成本很低，比燃油车省不少钱，长期用下来能节省不少开支。这也能看出它的三电系统效率很高，在保证动力和续航的同时，还能很好地控制能耗。

在底盘悬挂方面，长安启源 A06 采用了同级车型中比较少见的组合 —— 前双叉臂后五连杆独立悬架，而且还大量使用了铝合金材质。前双叉臂悬架的优势在于能更好地控制车轮的运动轨迹，让车辆在转弯的时候更稳定，减少侧倾；后五连杆独立悬架则能更好地过滤路面的颠簸，提升乘坐的舒适性。大量使用铝合金材质能减轻簧下质量，簧下质量减轻了，车辆的操控响应会更灵敏，过减速带或者不平整路面的时候，车身的跳动也会更少，不管是驾驶还是乘坐，体验都会更好。

这套底盘是由长安英国专家团队和德国 Peter Davis 团队协同调校的，为了达到兼顾舒适性与操控性的效果，他们历时 9 个月，迭代了上百组方案。实际开起来的时候，能明显感觉到底盘的调校很扎实，在城市里开，遇到路面的小颠簸，悬架能很好地过滤掉，坐在车里不会觉得颠簸；在高速上行驶，车身也很稳定，不会有发飘的感觉；就算是走一些蜿蜒的山路，转弯的时候车身侧倾也比较小，驾驶信心很足。

它还配备了 IDTC 智能动态扭矩控制系统，这个系统能以毫秒级的速度精准调节扭矩。在复杂路况下，比如雨天路面湿滑，或者遇到冰雪路面，系统能根据车轮的附着力情况，及时调整扭矩分配，避免车轮打滑，提升行驶的稳定性。平时开车遇到突发情况需要急打方向避让的时候，这个系统也能起到辅助作用，让车辆保持稳定的行驶轨迹，增加行车安全。

在辅助驾驶上，高配车型的表现也很出色。它搭载了包括 1 颗激光雷达、3 颗毫米波雷达、11 个摄像头以及 12 颗超声波雷达在内的 27 个智能传感器，还采用了地平线征程 J6M 辅助驾驶芯片。这么多的传感器能全方位感知周围的环境，不管是前方的车辆、行人、非机动车，还是路边的交通标志、标线，都能准确识别。地平线征程 J6M 芯片的运算能力也很强，能快速处理传感器收集到的大量数据，为辅助驾驶功能的实现提供有力支持。

这套辅助驾驶系统支持高速领航辅助、城市记忆领航以及多种场景下的智能泊车功能，达到了当前市场的主流水准。高速领航辅助功能在跑高速的时候很实用，它能根据前方路况自动调整车速，保持与前车的安全距离，还能自动过弯，减轻驾驶员的驾驶压力；城市记忆领航功能则能记住经常走的城市路线，在熟悉的路段上提供辅助驾驶，让城市通勤更轻松；多种场景下的智能泊车功能，不管是侧方停车还是倒车入库，就算是新手司机，也能轻松把车停好，不用再为停车发愁。

长安启源 A06 在安全方面也做了充分的准备。车身采用了 “十横九纵” 方舟笼式钢

铝混合结构，这种结构能像笼子一样保护车内人员的安全。而且高强度钢和铝合金的占比达到了 82.9%，大量高强度材料的使用，让车身的刚性更强，在发生碰撞的时候，能有效减少车身变形，为车内人员保留足够的生存空间。主防撞梁使用了 3 毫米厚的铝合金，铝合金材质不仅重量轻，而且碰撞吸能效率高，在发生正面碰撞的时候，能更好地吸收碰撞能量，减少冲击力对车内人员的伤害。

电池安全也是大家关心的重点，长安启源 A06 的电池包满足 “金钟罩” 电池的安全标准，具备挤压、碰撞、涉水和热失控等多重防护。不管是车辆发生碰撞，还是不小心开到积水路面，都能保证电池包的安全，不会出现漏电、起火等危险情况。而且它还配备了 24 小时风险监测系统，这个系统能实时监测电池的状态，一旦发现电池有异常，会及时提醒用户，让用户能提前采取措施，保障用车安全。

总体来看，长安启源 A06 展现出了一款 “水桶型” 产品的特质 —— 它或许不是每一项都做到了极致突出，但在设计美感、乘坐舒适性、核心三电技术、智能化配置以及价格竞争力这几个家庭用户看重的维度上，都给出了超出同级车型预期的表现。它把 800V 快充、激光雷达、全铝悬挂等先进技术，和注重实际体验的空间、舒适性配置巧妙地结合在一起，再加上 11.99 万元起的预售价，确实对同价位的竞品形成了不小的压力。

长安启源A06最低售价：10.99万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测暂无车友圈1.3万车友热议二手车12.80万起 | 1辆

当然，一款车最终的市场表现，还需要看正式上市后的价格公布、详细的车型配置划分，以及用户实际用车后的反馈。不过可以肯定的是，长安启源 A06 已经用实实在在的产品力，给 15 万级新能源家轿市场带来了新的活力，也为消费者提供了一个极具竞争力的新选择。对于那些注重性价比、追求舒适体验和科技配置的家庭用户来说，这款车确实值得关注，相信等它正式上市后，会获得不少消费者的青睐。

HTML版本： [1199 万起，800V+激光雷达+全铝悬架，这款新车真香](#)